Magyar Használati Utasítás
Benzines Tuskómaró FR01

FIGYELEM:
A gép üzembe helyezése előtt figyelmesen olvassa el a használati útmutatót és az összes biztonsági előírást. Őrizze meg a használati útmutatót későbbi felhasználás céljából.

TARTALOMJEGYZÉK

Megnevezés	Oldalszám
Bevezetés	3
Biztonsági információk	4
Használat	6
Karbantartás	10
Műszaki adatok	11
Alkatrészrajz	12
CE megfelelőségi nyilatkozat	13

BEVEZETÉS

Köszönjük, hogy megvásárolta a kiváló minőségű CEDFR01 tuskómarót.

A tuskómaró lehető leghatékonyabb és legbiztonságosabb használata érdekében az első üzembe helyezés előtt figyelmesen olvassa el a gép használati útmutatóját.

Kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a használati útmutatót, hogy megismerkedjen a termékkel, és elolvasása után őrizze meg a dokumentumot későbbi felhasználás céljából. A jelen dokumentumban található információk és utasítások figyelmen kívül hagyása a kezelő személyi sérülését vagy a berendezés károsodását okozhatja.

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

Tartsa a munkaterületet tisztán és rendezetten, valamint gondoskodjon a megfelelő megvilágításról.
Ne használja a tuskómarót gyúlékony folyadékok, gázok vagy porok közelében. A gyermekeknek és illetéktelen személyeknek biztonságos távolságban kell tartózkodniuk a tuskómaró működése közben. A munkaterületet tartsa távol a kívülálló személyektől, akik elvonhatják a kezelő figyelmét.

A tuskómarót kizárólag megfelelően képzett személyek kezelhetik. A tapasztalatlan kezelőket különös figyelemmel kell felügyelni.
Ne tegye ki a tuskómarót esőnek vagy nedvességnek. A tuskómaró használata során mindig legyen körültekintő, figyeljen a végzett munkára, és járjon el józan megfontolással. Ne használja a gépet fáradtan, illetve kábítószer, alkohol vagy gyógyszerek hatása alatt. A tuskómaró kezelése közbeni pillanatnyi figyelmetlenség is súlyos sérülést okozhat a kezelőnek vagy a közelben tartózkodóknak. Mindig viseljen megfelelő védőfelszerelést és védőszemüveget. A megfelelő körülmények között alkalmazott egyéni védőeszközök, például csúszásmentes biztonsági lábbeli, védősisak vagy hallásvédő használata csökkenti a személyi sérülések kockázatát.

Viseljen megfelelő ruházatot: ne hordjon bő ruházatot vagy ékszereket, és tartsa távol haját, ruházatát és kesztyűjét a mozgó alkatrészektől. A laza ruházat, az ékszerek vagy a hosszú haj beakadhatnak a mozgó alkatrészekbe.
Mindig viseljen hallásvédőt, például füldugót a hallás védelme érdekében. Ne indítsa be a motort, amíg a gép a tuskómarási pozícióban van. Ne hajoljon túlzottan előre a tuskómaró használata közben. Mindig őrizze meg a megfelelő testtartást és egyensúlyt, mivel ez lehetővé teszi a tuskómaró jobb irányítását váratlan helyzetekben. Amennyiben a gép porelszívó berendezés csatlakoztatására alkalmas, győződjön meg annak megfelelő csatlakoztatásáról és helyes használatáról. Az ilyen berendezések használata csökkentheti a porral kapcsolatos veszélyeket.

Mindig ellenőrizze, hogy a gép által marandó tuskó nem tartalmaz-e szögeket, drótokat, alapozási elemeket, fém kerítésdarabokat, köveket vagy egyéb eltemetett akadályokat, amelyek a vágótárcsával való érintkezés következtében kirepülhetnek, vagy a gép váratlan elmozdulását okozhatják.
A tuskómaró beindítása előtt győződjön meg arról, hogy minden személy megfelelő távolságban, biztonságos helyen tartózkodik. Ellenőrizze a vágótárcsát sérült vagy hiányzó fogak szempontjából, és szükség esetén cserélje ki azokat.

Győződjön meg arról, hogy a közelben tartózkodó személyek tisztában vannak a tuskómaró munkaterületén található veszélyzónával (lásd az alábbi ábrát). A gép használata közben mindig kerülni kell ezt a területet. A motor beindítása vagy a gép mozgatása előtt győződjön meg arról, hogy a gép közvetlen közelében senki nem végez munkát. Ellenőrizze, hogy senki sem tartózkodik a munkaterületen.

A tuskómarón semmilyen módosítást vagy átalakítást nem szabad végezni.
A tuskómaró használatának megkezdése előtt tájékozódjon a helyi hatóságoknál, közműszolgáltatóknál és közműhálózat-üzemeltetőknél a föld alatt található csövek és kábelek elhelyezkedéséről.

ÜZEMANYAGGAL KAPCSOLATOS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

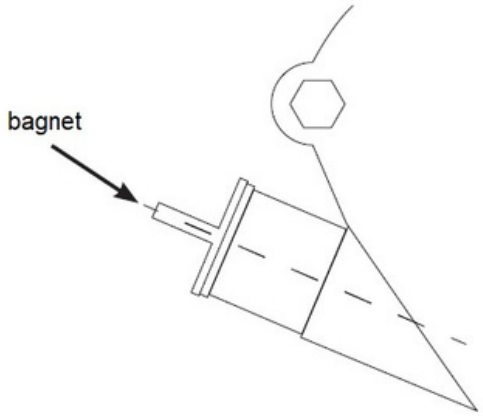
Az üzemanyag kezelése során különös óvatossággal járjon el, mivel az üzemanyag gyúlékony, gőzei pedig robbanásveszélyesek.
Járó motor mellett tilos lecsavarni az üzemanyagtartály sapkáját vagy üzemanyagot betölteni. Az üzemanyag feltöltése előtt állítsa le a motort, és várja meg, amíg a motor és a kipufogórendszer egyéb alkatrészei lehűlnek.
Üzemanyag betöltése közben tilos a dohányzás.
A motorba SAE 10W-30 típusú motorolajat kell tölteni.
Az üzemanyag kezelése során különös óvatossággal járjon el. Az üzemanyag rendkívül gyúlékony, gőzei pedig robbanásveszélyesek. Soha ne tankolja a gépet zárt térben vagy akkor, amikor a motor forró, illetve még nem hűlt le teljesen. Tilos a tuskómarót olyan helyen tankolni vagy tárolni, ahol szikra, nyílt láng vagy egyéb gyújtóforrás található, amely öngyulladást okozhat.
Kiömlött üzemanyag esetén tilos a motort beindítani. Először törölje fel alaposan a kiömlött üzemanyagot, és a gép újbóli beindítása előtt győződjön meg arról, hogy az üzemanyag teljesen elpárolgott.
A gép beindítása előtt mindig ellenőrizze, hogy az üzemanyagtartály sapkája megfelelően rögzítve van-e.
Amennyiben az üzemanyagtartály kiürítése szükséges, azt kizárólag kültéren, a tuskómaró tárolási helyétől távol végezze el.

HASZNÁLAT

ÜZEMANYAG ÉS MOTOROLAJ FELTÖLTÉSE

Az üzemanyagtartályt kizárólag a tartály felső peremétől számított 15 mm-rel alacsonyabb szintig szabad feltölteni. Ne töltse túl az üzemanyagtartályt.
Ellenőrizze az olajszintet a nívópálca segítségével. SAE 10W-30 típusú motorolajat használjon. A tuskómaró minden használata előtt ellenőrizze az olajszintet, és szükség esetén töltse fel.

Nívópálca



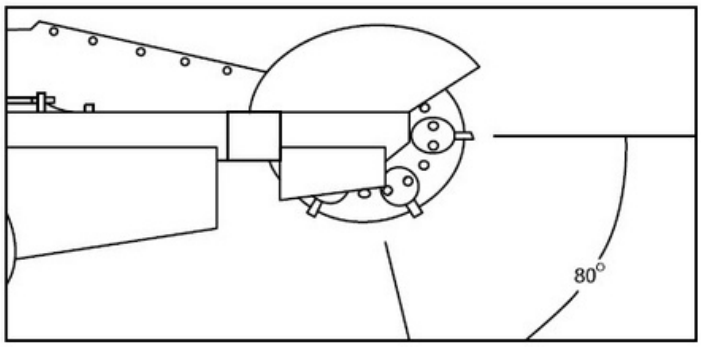
A gép motorja szállításkor nincs feltöltve motorolajjal. Az első használat előtt a motort a megfelelő szintig fel kell tölteni olajjal. A motor olaj nélküli vagy elégtelen olajmennyiséggel történő működtetése súlyos motorkárosodást okozhat. Az ilyen meghibásodásra a garancia nem terjed ki.

A MOTOR BEINDÍTÁSA

- Rögzítse a tuskómaró kerekét a fékkar teljes behúzásával.
- Állítsa a gázkart alacsony fordulatszámra.
- Ha a motor hideg, állítsa a szívatót szívató állásba.
- Emelje a vágótárcsa egységét körülbelül 10 cm-rel a talaj fölé a fogantyú lenyomásával, és tartsa ebben a helyzetben.
- Ezután lépjen egyet oldalra a vágótárcsától, és tartson minden illetéktelen személyt és állatot távol a tuskómaró munkaterületétől.
- Először lassan húzza meg az indítózsinórt, amíg ellenállást nem érez, majd határozott mozdulattal húzza meg az indításhoz.
- Ne engedje, hogy az indítózsinór hirtelen visszacsapódjon. Óvatosan vezesse vissza az eredeti helyzetébe, hogy elkerülje az indítószerkezet károsodását.
- Állítsa a szívatókart nyitott állásba.
- Állítsa a gázkart magas fordulatszámra. Ha a motor hideg, a munka megkezdése előtt hagyja néhány percig alacsony fordulatszámon (alapjáraton) működni.

TUSKÓK ELTÁVOLÍTÁSA

A tuskómarás megkezdése előtt távolítson el minden akadályt a munkaterületről, beleértve a laza fadarabokat, köveket, drótokat és egyéb idegen tárgyakat.
A munkavégzés során mindig vegye figyelembe a szél irányát, mivel az befolyásolja a por és a faforgács kirepülésének irányát. Soha ne használja a tuskómarót sötétben, mivel a munkaterület nem megfelelő megvilágítása esetén a kezelő nem rendelkezik a gép biztonságos működtetéséhez szükséges látási viszonyokkal.
A tuskómarás megkezdése előtt mindig várja meg, amíg a motor megfelelően bemelegszik.



Ügyeljen arra, hogy a vágáshoz kizárólag a vágótárcsa biztonságos, körülbelül 80°-os tartományát használja. A vágótárcsa más részét tilos vágásra használni, mivel az a kezelő sérülését vagy a tuskómaró károsodását okozhatja.
A kezelő nem hagyhatja el a tuskómaró kezelőszerveit, amíg a vágótárcsa működésben van. SOHA NE HAGYJA A MŰKÖDŐ TUSKÓMARÓT FELÜGYELET NÉLKÜL.

KEZELÉSI TANÁCSOK

- A tuskók megfelelő és hatékony marásához a kezelőnek egyenletes, oldalirányú mozdulatokkal kell mozgatnia a gépet.
- Kisebb gyökerek eltávolításakor hatékonyabb, ha a marást a gyökér hosszirányában, nem pedig keresztirányban végzi.
- Ha a vágás során túlzott mennyiségű faforgács halmozódik fel a tuskómaró körül, először állítsa le a gépet, és várja meg, amíg a vágótárcsa teljesen megáll. Ezután húzza el a tuskómarót a tuskótól, hogy a munkaterületet megtisztíthassa a forgácstól és egyéb szennyeződésektől. A vágótárcsát a forgács oldalirányú eltávolítására is lehet használni.

Annak érdekében, hogy a kerekek ne akadjanak el a kialakult nyomvályúkban, a tuskómarót át lehet helyezni a tuskó másik oldalára, és onnan folytatni a marást. Egy másik megoldás a nyomvályúk feltöltése a munka folytatása előtt.

A TUSKÓMARÓ ELŐKÉSZÍTÉSE A MUNKAVÉGZÉSHEZ

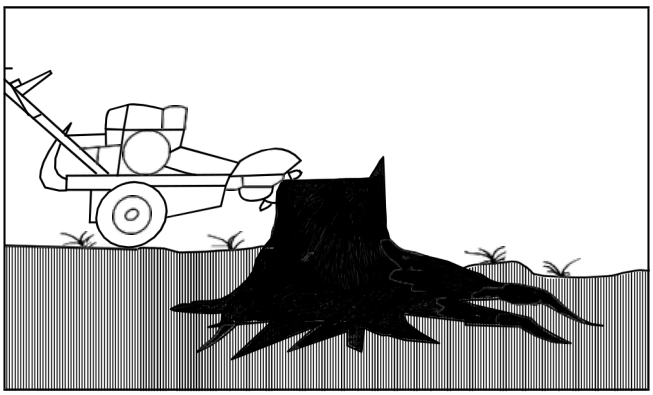
Állítsa a tuskómarót megfelelő helyzetbe úgy, hogy a vágótárcsa az eltávolítandó tuskó felső peremének közelében helyezkedjen el.

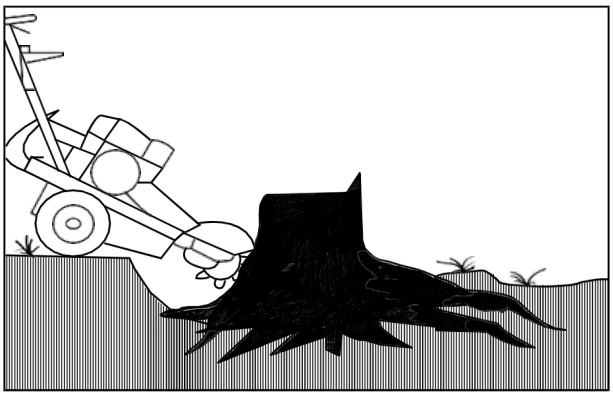
GYÖKEREK ELTÁVOLÍTÁSA

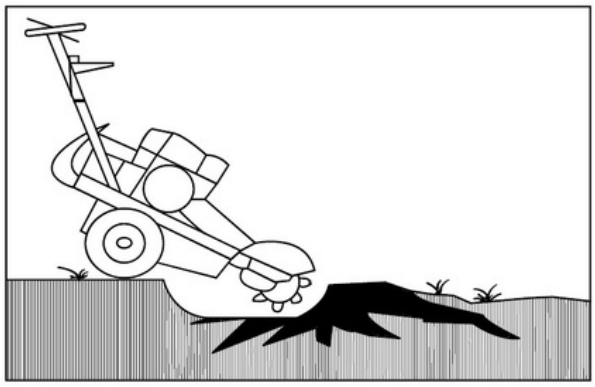
- Győződjön meg arról, hogy a gázkar FAST (magas fordulatszám) állásban van, így a vágótárcsa teljes fordulatszámon működik.
- Mozgassa a vágótárcsát a tuskó oldalához, majd fokozatosan engedje le a tuskó tövénél található legközelebbi gyökerekhez.
- Minden egyes gyökér átvágása előtt forgassa el a vágótárcsát addig, amíg az összes megmaradt gyökeret el nem távolította.
- Emelje a vágótárcsát olyan helyzetbe, hogy annak közepe közvetlenül a tuskó felszíne fölött helyezkedjen el.
- Hagyja, hogy a vágótárcsa megálljon, majd engedje ki a féket, és mozgassa át a gépet.
- Rögzítse ismét a féket.

A TELJES TUSKÓ ELTÁVOLÍTÁSA

- Állítsa a gázkart FAST (magas fordulatszám) állásba, hogy a vágótárcsa nagy fordulatszámon működjön.
- Irányítsa a vágótárcsát a tuskóra, a tuskó legközelebbi sarkától kezdve. A vezérlőfogantyút mindkét kezével szilárdan tartva kezdje meg a vágást a fogantyú balra és jobbra történő egyenletes mozgatásával. Minden egyes mozdulattal körülbelül 1/2 hüvelyk (1,27 cm) vastagságú réteget távolítson el a tuskóból.
- Emelje fel és engedje le a vágótárcsát az egyes mozdulatok között, a vezérlőfogantyú leengedésével és felemelésével.
- Mozgassa a tuskómarót előre és hátra a vezérlőfogantyú tolásával és húzásával. Ehhez először engedje ki a féket. A gép áthelyezése után ismét rögzítse a féket, majd folytassa a vágást.







A TUSKÓMARÓ TOVÁBBI HASZNÁLATA

Folytassa a tuskó marását a fenti utasításoknak megfelelően, amíg a tuskót teljesen el nem távolította.

A CEDFR01 TUSKÓMARÓ LEÁLLÍTÁSA

- A munka befejezése után csökkentse a motor fordulatszámát, majd nyomja meg a kezelőpanelen található vészleállító kapcsolót.
- A vezérlőkar elengedése előtt mindig húzza be a rögzítőféket.
- Állítsa le a motort az ON/OFF kapcsoló megnyomásával.

A TUSKÓMARÓ SZABVÁNYOS LEÁLLÍTÁSI ELJÁRÁSA

A maximális biztonság érdekében mindig kövesse az alábbi leállítási utasításokat, mielőtt elhagyná a gép kezelőszerveit bármilyen okból, például javítás, szervizelés, diagnosztika, tisztítás, szállítás vagy a gép áthelyezése céljából. Ettől az eljárástól kizárólag akkor szabad eltérni, ha a jelen használati útmutató ezt kifejezetten előírja vészhelyzet esetén.

A tuskómaró forgó vágótárcsája rendkívül veszélyes. Bármilyen művelet megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a gép vágótárcsája teljesen megállt.

- Állítsa a gázkart SLOW (alacsony fordulatszám) állásba.
- Nyomja meg az ON/OFF kapcsolót a motor leállításához.
- A vezérlőkar elengedése előtt húzza be a rögzítőféket.

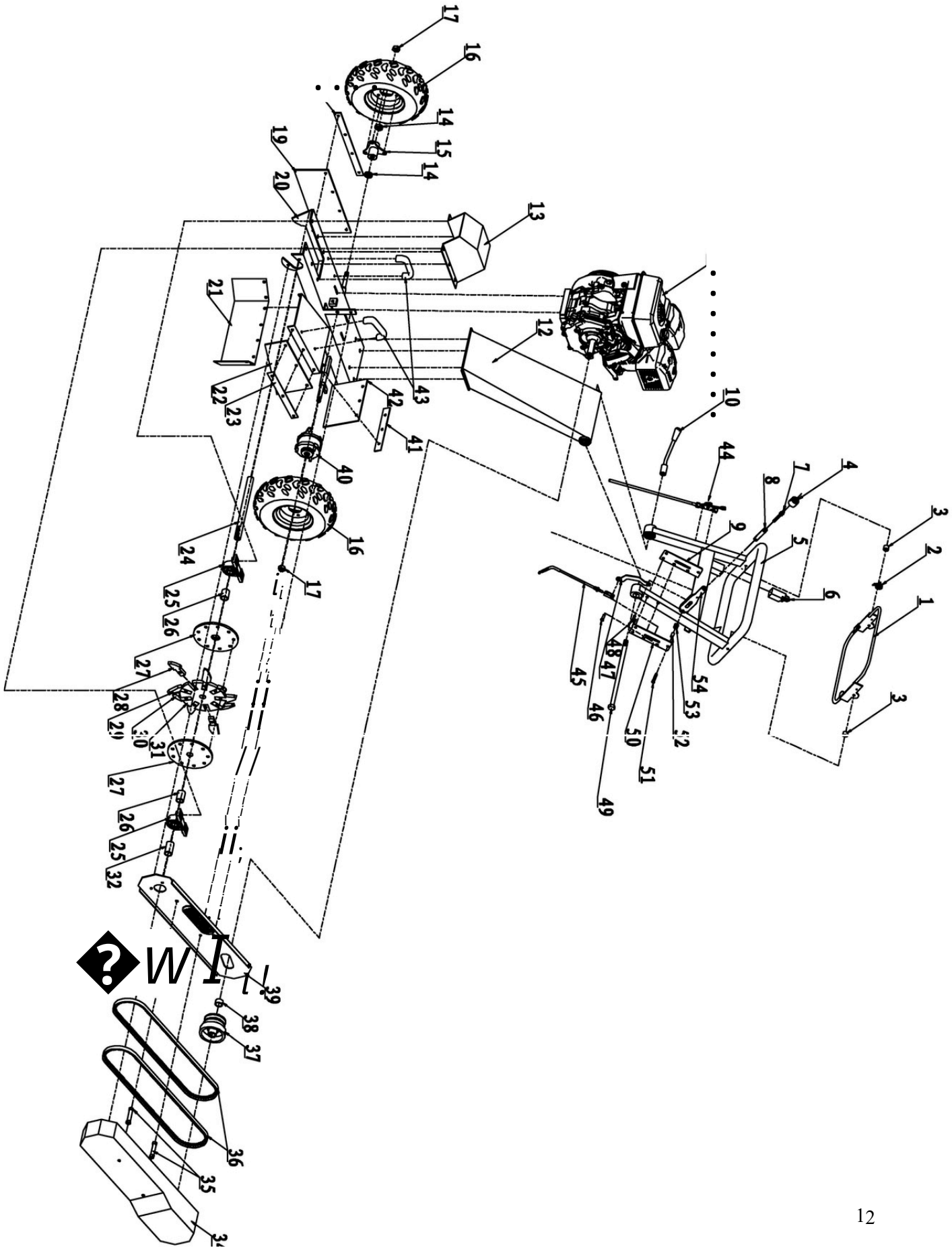
A TUSKÓMARÓ VÉSZLEÁLLÍTÁSI ELJÁRÁSA

Azonnal nyomja meg a vészleállító kapcsolót. A motor leáll.
Győződjön meg arról, hogy a tuskómaró valamennyi mozgó alkatrésze teljesen megállt.
Húzza be a fékkart a fék rögzítéséhez.
A vészhelyzet elhárítása után visszatérhet a normál munkavégzéshez.

KARBANTARTÁS

- Győződjön meg arról, hogy minden anya, csavar és rögzítőelem megfelelően meg van húzva.
- Ne tárolja a tuskómarót üzemanyaggal feltöltött tartállyal olyan épületben, ahol az üzemanyag gőzei nyílt lánggal vagy szikrával érintkezhetnek. A gép szállítása előtt hagyja teljesen lehűlni a motort.
- A tűzveszély csökkentése érdekében gondoskodjon arról, hogy a motor és az üzemanyag tárolására szolgáló hely tiszta, fűtől, szennyeződésektől és túlzott mennyiségű kenőanyagtól mentes legyen.
- Szükség esetén cserélje ki az elhasználódott vagy sérült alkatrészeket. Ha az üzemanyagtartály kiürítése szükséges, azt kültéren végezze el.
- Rendszeresen ellenőrizze a motorolaj szintjét. Szükség esetén töltse fel, vagy cserélje ki friss olajra.
- Rendszeresen ellenőrizze a tuskómaró alvázát, és győződjön meg arról, hogy minden kéregdarabot és faforgácsot alaposan eltávolított.
- Rendszeresen kenje meg a keréktengelyt és a csapágyakat megfelelő kenőzsírral.
- Rendszeresen ellenőrizze a vágótárcsa fogait. A tuskómaró leghatékonyabb működése érdekében győződjön meg arról, hogy a vágótárcsa megfelelően kiegyensúlyozott, a vágókések pedig élesek.
- Rendszeresen ellenőrizze az összes csavar és rögzítőelem meghúzását. Az elhasználódott vagy nem megfelelően meghúzott anyák és csavarok súlyos károsodást okozhatnak a motorban vagy a tuskómaró vázszerkezetében.
- Ha a tuskómaró nagy erővel akadálynak ütközik, azonnal állítsa le a gépet, és vigye a legköz

Műszaki adatok:

Műszaki adat	Érték
Termékkód	CEDFR01
Motorgyártó	Loncin
Motortípus	G420F
Motorteljesítmény	9,0 kW / 3600 ford./perc
Motor hengerűrtartalma	420 cm³
Üzemanyagtartály térfogata	6,5 l
Motorolaj-térfogat	1,1 l
Vágótárcsa átmérője	300 mm
Maximális marási mélység	235 mm
Maximális marási magasság	600 mm
Vágófogak száma	9 db, hegyes kialakítású
Ékszíjak száma	2 db
Állítható fogantyú	Igen
Gép tömege	110 kg

SCHEMAT CZĘŚCI ZAMIENNYCH